

Zetka S30 návod

Podleповání:

40 gr. (volební lístky): 18, 25H, 25I, 30, 31, 34D, 34E, 35D, 35E, 42B, 43B, 44E, 45E, 48D, 48E, 50L, 50M, 66D, 77, 77C, 79, 79A, 79B, 79C, 80, 80A, 80B, 80C, 81G, 81H, 82, 84, 84B, 85, 85B, 90F-A, 90E-A, 90G, 91A,

80 gr. (kancelářský papír): 36D, 36E, 36F, 36G, 36H, 44A, 45A, 90H, 90I, 91C.

Z rubu začernit: 22C.

Rám: Stavbu začneme kompletací rámu. Spojíme žebra R1A, R1B, která vytvářujeme dle dílů 1, 1A a oblepíme je jimi. Přidáme bočnice 1B, 1C, 1D. Druhou stranu slepíme z dílů 2. Přidáme konzole pro listová pera 4, 4A, 5, 5A, 6, 7. Rám v přední části spojíme příčnickem 3B. Samostatně zpracujeme chladič. Připravíme si díl 20, který prozatím neslepujeme, přilepíme na něj žebro R20 společně s díly 20A, 20B a samotnou mřížku 88, 88A (příčměž díl 88A slouží k podlepení), díl 20 nyní uzavřeme. Přidáme nádržku 20C a celý chladič umístíme na vyznačená místa rámu. Rám odložíme a pokračujeme na zpracování převodovky a motoru.

Převodovka a motor: Skříň spojky s příčnickem sestavíme z dílů 8. K ní přilepíme převodovku sestavenou z dílů 9 a klikovou skříň motoru sestavenou z dílů 10. Na tento celek umístíme blok motoru s hlavou 16 (nezapomeneme na prořezy pro svíčky) a 16A. K bloku motoru přidáme výfukové svody z dílů 21, 21A-F a žeber R21, R22 a příruby 21G a R23. Motor s převodovkou prozatím odložíme a ještě nepřilepujeme k rámu. Samostatně zpracujeme celek kompresoru a dynamo - slepíme všechny díly 11, 12, 13 a příslušná žebra. Přidáme řemenice 17A-C na které umístíme řemen 19 a umístíme i samotnou vrtuli 17D, na zadní stranu dílu 12 umístíme sestavu 17E-H. Celek přilepíme k převodovce s motorem. Na hlavu motoru 16 umístíme držák 18, na který osadíme řemenici z dílů R18, R19, 18A-C a přidáme řemen 19A, který nasadíme na díly 18B a 17G. Nyní můžeme umístit celý blok na vyznačená místa v rámu. Hlavu motoru 16 spojíme s nádržkou 20 pomocí hadice 20F. Zpracujeme sání kompresoru z dílů 2x R15, 14-14E a umístíme ho na vyznačené místo na 11B. Slepíme potrubí z dílů 15J, 15 + R7, 15A, 15B, 15C. Tento celek umístíme na blok motoru a kompresoru, následně díl 15B osadíme karburátorem 15D-F + R16 + R17. Do otvoru v díle 10F vsuneme přerušovač zapalování osa A (šedá barva) a 16C (nezapomeneme na propichy pro kabeláž).

Zavěšení, nápravy: začneme v zadní části rámu. Na konzole 4, 5 přilepíme zpracovaná zadní listová pera 26-26E a 27-27E na pera přidáme spony 26F,G,H a 27F,G,H příčměž konce dílů 26E,27E stočíme do válečků. Pera přichytíme díly 28A, 29A a zajistíme díly 28B, 29B. Opatrně stočíme spojovací hřídel 24, na kterou nasuneme žebra R25 oblepená díly 24A,B a zasuneme do převodovky. Samostatně zpracujeme most zadní nápravy 25, na niž navineme díl 25A a poté nasuneme skříň rozvodovky z dílů 25B-G s osou B (černá barva). Na nápravu 25 nasuneme díly 25H, 25I, které zatím nelepíme. Přidáme brzdové bubny složené z dílů 32, 32A, 32B žeber R26, R27 na pravé straně a dílů 33, 33A, 33B, R26, R27 na straně levé. Na bubnové brzdy přilepíme páky R28, 32C,D (tyto díly na koncích ještě nelepíme k sobě - budou se do nich umísťovat ovládací lanka), R28, 33C,D (konce opět neslepujeme). Zadní nápravu nasuneme na spojovací hřídel 24 a díly 25H, 25I můžeme spojit s listovými pery 26E, 27E, přidáme ještě táhla 30, 31 mezi rámem 2B, 1B a nápravou 25H, 25I. Pokračujeme předním zavěšením. Na rám 1B, 2B vlepíme držáky tlumičů odpružení 44, 45 s třecími kotouči R36, které po obvodě neretušujeme případně použijeme hnědou barvou. Zpracujeme přední listová pera 38-38G, 39-39G, 40-40I, 41-41I. Konce nejdelších listů opět stočíme do válečků. Přidáme díly 42, 43 a pera umístíme na vyznačená místa na rámu. Listová pera zajistíme strmeny 42A, 43A, které v konzolích 6, 7 protáhneme kladkou vedení lanka 42B, 43B, R31. Pod spodními pery ještě protáhneme zajišťovací díly 42A, 43A skrz díly 42C, 43C a zajistíme je maticemi 42D, 43D. Přední nápravu slepíme s žebry R33, R34 a oblepíme je díly 36, 36A-C. Přidáme uchycení listových per 36D-G. Slepíme brzdové bubny 34, 34A, 35,35A, R29, R30 a oblepíme je 34B, 35B. Na brzdy umístíme kladky vedení lanka 34D, 35D, R31 a páky ovládaní brzd 34E, 35E (konce opět neslepujeme), R32. Nakonec umístíme páky řízení 34C, 35C. Nyní brzdové bubny nasuneme na přední nápravu 36. Páky řízení 34C, 35C propojíme tyčí řízení 37, 37A-E, R35. Celou nápravu spojíme s rámem pomocí listových per zasunutých do držáků 36D-G. K dílu 44 připojíme

vytvarované ramena tlumiče 44B, 44C a táhlem 44A je spojíme s přední nápravou. Stejně tak přidáme levou stranu 45A-C. Přidáme příčný stabilizátor 89 - díl můžeme nahradit drátem o průměru 1mm. Na rameno tlumiče pérování 44B přidáme pružinu s maticí 44D-44G (příčemž pružinu 44E vytvarujeme tak, aby se svými konci dotýkala ramena 44B) a druhou 45D-45G (pružinu 45E vytvarujeme opět stejným způsobem).

Kokpit: Začneme středovým tunelem: vytvarujeme díl 50 - tvarujeme podle žebra R38 při tvarování dbáme na to, aby bočnice s místy pro přilepení sedaček byly kolmé. Spojíme díl 50B se žebrem R38 a vlepíme do něj středový tunel 50 a vnitřní plášť tunelu 50A. Přední část 50B + R38 oblepíme dílem 50C do nějž vlepíme 50D. Zadní část 50E + R39 (stříbrná barva uvnitř kokpitu) oblepíme 50F, tento díl ve spodní části doplníme chlopněmi 2x 50G a dovnitř vlepíme 50H, na vyznačené místo dílu 50F umístíme 50I + R40 a oblepíme 50J a z vnitřní strany přilepíme 50K. Středový tunel spojíme s podlahou 51A, ke které přidáme práh 51 na pravé straně 52, 52A. Spojíme 51B s 51C a přilepíme k prahu 51 a středovému tunelu 50C. Druhá strana z dílů 52B, 52C. Přidáme pedály 53, 53A-53E. Zpracujeme sedáky 58, 59 a umístíme je do kokpitu. Přidáme vnitřní boky 56, 57. Zpracujeme čelo kokpitu, díl 61A nalepíme na žebro R48 a oblepíme lemlem 61B, do žebra vlepíme vytvarovaný díl 61C u něhož nezapomeneme udělat prostřihy, které se připojí na žebro R48. Vlepíme vnitřní lem 61F. Na díl 61 přilepíme 61D, 61E a umístíme jej na žebro R48 a 61C. Na vyznačená místa dílů 61A, 61C umístíme vytvarované příčky 61G, 61H, 61I, 61J. Slepíme 61L a R50, které oblepíme 61M, dále spojíme 61K a R49. Tyto dva celky slepíme k sobě a celek nasuneme na bočnice 61C a na příčnický. K dílům 61O, 61N přidáme žebra R51 a vlepíme do 61L, přidáme vytvarované dno 61P. Zpracujeme nádrž z dílů 62, 62A, 62B a žebek R52, R53. Nádrž vsuneme do sestavy a zajistíme pásky 62F, 62G a do nádrže vlepíme hrdlo 62C-E a R53. Celé čelo nyní umístíme k podlaze a bočnicím. Přesuneme se do zadní části kokpitu. Díl 58A nalepíme na žebro R42 a osadíme dílem 58C, R44 a celé přilepíme k bočnici 56, sedáku 58 a středovému tunelu 50J. Levá strana z 59A, R41, 59C, R43. Obě čela spojíme přepážkou z dílů 58B, R45, 59B. Zpracujeme samotnou karoserii 63 (pokud nechceme lepit větrný štítek 63M, 63N natupo nezapomeneme na prořezy). Karoserii 63 vytvarujeme a spojíme chlopněmi 63A-63D. Přidáme žebrování 63J-63L. Přilepíme vnitřní lemy podběhů 63G, 63H. Nyní celek opatrně přilepíme na kokpit, nejdříve část za sedačkami na žebra R43, R44 a chlopeč dílu 59B, poté zadní část bočnic tak, aby nám lícovaly lemy podběhů se zadní stěnou kokpitu, pak lepíme přední část k žebro R49, nakonec spojíme bočnice (doporučuji lepit jen okraje dílů, nikoliv celoplošně). Přidáme lemy opěradel 58D, 59D. Karoserii dokončíme vlepením zadní částí podlahy 63E, 63F s přilepenou nádrží 63I. Dokončíme sedačky přilepením opěradel 58E+R46 a 59E+R47. Do kokpitu ještě vlepíme žebro R57 s přístrojovou deskou 66. Celou karoserii umístíme na podvozek (doporučuji zkontrolovat správnou polohu přiložením spodních bočnic krytu motoru dílů 73, 74- tyto díly, ale zatím nepřilepujeme!). Do rámu vlepíme příčnický 3 a 3A. Podlahu dokončíme umístěním krycích plechů – postupujeme od zadní části: 67, 68, 71, 72 a nakonec 69, 70.

Dokončovací práce na motoru a zavěšení: Na přepážku 61 přilepíme držák zapalovacích cívek 61R a do něho cívký 61Q - nezapomeneme na propichy, do nichž vlepíme kabely a spojíme je s přerušovačem 16C (použijeme slabý drátek/niť o průměru cca 0,12mm) a druhý se svíčkami 16B (použijeme silnějšího průměru cca 0,35mm). Svíčky umístíme do hlavy motoru 16. Zpracujeme středovou příčku z dílů R61, 87-87E (červenou část dílu 87, 87A můžeme nahradit drátem o průměru 1mm) a vlepíme ji mezi chladič 20C a přepážku 61. Přidáme palivové potrubí vedoucí u otvoru v přepážce 61C a spojíme ho s dílem 15F na karburátoru. Lankem spojíme díl 18 a zasuneme jej do otvorů v dílech 61.

Samostatně slepíme konzoli převodovky řízení 46, 46A na niž umístíme díly v tomto pořadí 47A, 47, 47C, 47H a celek zasuneme nasucho do prořezů v bočnici rámu 2. Nyní slepíme sloupek převodovky řízení z dílů 47E-G a spojíme ho s válcem 47B, 47D. Válec s pouzdem umístíme na konzoli k dílu 47C- správnou polohu určíme protažením osy volantu F. Nyní můžeme celou konzoli přilepit do otvorů v rámu.

Umístíme spodní bočnice krytu motoru 73, 74 a můžeme pokračovat ve spojení hlavní páky řízení s pákou řízení na pravém kole. Na díl 47H přidáme díly 48, 48A a pokračujeme umístěním páky 48A+48B, které doplníme šrouby 48E+48G a 48D+48F. Ke spojení s přední nápravou použijeme tyč z žebra R37 a dílů 49, 49A-49C. Nyní dokončíme kryt motoru umístěním dílu 75 (tento díl doporučuji rozdělit na vnitřní a vnější část a každou tvarovat zvlášť a slepit k sobě

až po vytvarování), k jeho snazšímu vytvarování použijeme kostru z žeber S1-S4. Přidáme pomocné lemy 75A, 75C, kterými zaaretujeme polohu krytu v bočnicích 73, 74 nakonec umístíme pásek 75D. Kapotu osadíme na místo a k bočnicím 73, 74 umístíme zámky 73A.

Dokončení kokpitu: Na středový tunel umístíme díly 50L, 50M mezi ně umístíme osu C, kterou pomocí táhla 60 (to lze vyměnit za tenký drátek) spojíme se zadní nápravou -osa B. Vlepíme osu ruční brzdy 54, 55 (můžeme nahradit natřenými párátky). Na bočnici 57 přilepíme žebro R56 a slepíme kladivo z žeber R54, R55 a oblepené díly 65, 65A-65C, pomocí přezky 65D ho přilepíme k žeburu R56. Do kulisy 9A umístíme řadící páku 64 (můžeme nahradit drátkem). Na palubní desku postupně umístíme spínač 66D+66E, 66I, držák 66F do něhož vlepíme páku 66G s klouby 66H nakonec přilepíme válec z dílů 66A-66C a žeber 2xR58, R59. Na osu F umístíme volant z dílů 76, 76A-76E.

Dokončení karoserie: Přidáme větrný štítek 63M, 63N a zrcátko 63O. Přidáme víko nádrže z dílů 81, 81A-81H+ žebro R60. Do prořezu umístíme ventil 82. Přidáme víčko chladiče 20D, 20E a logo 20G, které umístíme do prolisu v přední části chladiče. Na přední nápravu přidáme značku 36H. Doplníme i spodní držáky rezervy, zadní z dílů 84, 84A, 84B a přední z dílů 85, 85A, 85B. Slepíme horní držák pro uchycení rezervy 83, 83A (tvarujeme dle šablony v návodové kresbě) a umístíme ho na vyznačené místo na karoserii 63. Do držáků vložíme rezervní kolo (při plných kolech použijeme kolo s dílem 90E-A s červeným pozadím, tak aby bílé pruhy byli svislé a vzadu). Kolo zajistíme řemenem 86. Na pravou stranu rámu umístíme páku ruční brzdy 78, 78A-78F a přilepíme kladky 80, 80A-80D+R31. Na levou stranu rámu umístíme páku 77, 77A-77D a kladky 79, 79A-79D +R31. Nyní můžeme natáhnout samotná brzdová lanka, řídíme se dle návodové kresby. Lanka ruční brzdy přichytíme vepředu k pákám 77, 78 a vzadu pákám na brzdových bubnech 33C a 32C. Lanka nožní brzdy přichytíme vepředu do pák na bubnech předních brzd 34E, 35E, pak je vedeme přes kladky 80, 79 a vzadu přichytíme k pákám na bubnech zadních brzd 32D a 33D. Konce všech pák již můžeme slepit k sobě.

Kola (plné): Vytvarujeme bočnice 90A,B (před tvarováním, doporučuji celou bočnici namočit ve sklenici s vodou, aby papír změknl a při tvarování nedocházelo k odlupování jednotlivých figur, totéž provedte i s běhounem). Po vytvarování nechte proschnout pod lehkou zátěží. Stočíme ráfky 90 a vlepíme do pálených bočnic R62 (můžeme si pomoci vsunutím vnitřního žebra R63A, ráfek bude lépe držet tvar pro samotné přilepení k bočnicím), celek následně oblepíme běhounem P. Nyní do ráfku vlepíme žebro R63A a přidáme vnější čela výpletů 90E-A. Připravíme si náboje, do stočených dílů 90C-A vlepíme žebra R64 a na ně přidáme další žebra R65 a R66A. Slepíme si vnitřní část výpletů 90F-A a vlepíme do nich náboje a zajistíme je dílem 90G. Celek umístíme do ráfku. Na výplety 90E-A,-90F-A vlepíme lemy 90H. Nyní můžeme na kola přilepit bočnice 90A,B. Na bočnice umístíme lemy ráfků 90I. Kola nasuneme na osy D, E a zajistíme maticemi z dílů 91, 91A-C a žebra R67.

Kola (vyplétaná): Vytvarujeme bočnice 90A,B (před tvarováním, doporučuji celou bočnici namočit ve sklenici s vodou, aby papír změknl a při tvarování nedocházelo k odlupování jednotlivých figur, totéž provedte i s běhounem). Po vytvarování nechte proschnout pod lehkou zátěží. Stočíme ráfky 90 a vlepíme do pálených bočnic R62 (můžeme si pomoci vsunutím vnitřního žebra R63A, ráfek bude lépe držet tvar pro samotné přilepení k bočnicím), celek následně oblepíme běhounem P. Nyní do ráfku vlepíme žebro R63B a přidáme vnější výplety 90E-B1 a 90E-B2. Připravíme si náboje, do stočených dílů 90C-B vlepíme žebra R64 a na ně přidáme díl 90D-B s žebrem R65 a žebro R66B. Slepíme si vnitřní část výpletů 90F-B1 a 90F-B2 a vlepíme do nich náboje a zajistíme je dílem 90G. Celek umístíme do ráfku. Na výplety 90E-B2,-90F-B2 vlepíme lemy 90H. Nyní můžeme na kola přilepit bočnice 90A,B. Na bočnice umístíme lemy ráfků 90I. Kola nasuneme na osy D, E a zajistíme maticemi z dílů 91, 91A-C a žebra R67.

Nyní můžeme umístit výfukové potrubí z dílů 22, 22A-C, které napojíme na díl 21F a k příčníku rámu 3 jej přichytíme objímkou 23.

Tímto je model hotov.